

HB

中华人民共和国航空航天工业部 航空工业标准

HB 6648—92

飞机拦阻钩装置

1993—02—22 发布

1993—03—01 实施

中华人民共和国航空航天工业部

批准

目 次

1 主题内容和适用范围	(1)
2 引用标准	(1)
3 要求	(1)
3.1 材料	(1)
3.2 标准和规范的选择	(1)
3.3 设计数据	(1)
3.4 拦阻钩装置	(1)
3.5 拦阻钩设计	(5)
3.6 拦阻钩操纵	(8)
3.7 缓冲器设计	(8)
3.8 地面锁	(9)
3.9 图纸和报告	(9)
3.10 互换性.....	(9)
3.11 制造质量.....	(9)
4 质量保证规定	(9)
4.1 检验职责	(9)
4.2 检验分类	(9)
4.3 检验方法.....	(10)
附录 A 设计数据及方法(补充件)	(11)

1 主题内容与适用范围

本规范规定了飞机拦阻钩装置的设计、研究、制造、分析、试验和文件编写要求。
本规范适用于海军舰基飞机,也适用于陆基飞机。

2 引用标准

GJB 67.1 军用飞机强度和刚度规范—总则

GJB 718 飞机座舱布置

3 要求

3.1 材料

材料应符合有关规范及本规范有关附图的规定。在规范中未包括的材料或本规范未专门说明的材料应选用最优质的、重量最轻的材料。

3.1.1 防护处理

对于在使用期间容易暴露和环境条件下经受浸蚀作用的结构材料应该作防护处理,以防止上述浸蚀导致材料变质作用,且这种防护不会妨碍本规范对材料的性能要求。防护处理应符合飞机专用规范的要求。

3.2 标准和规范的选择

本规范未规定的标准和规范,按国家标准、国家军用标准、行业标准和企业标准的优先顺序选择。

3.3 设计数据

确定拦阻钩装置特性的设计数据和推荐的方法示于本规范的附录部份,该附录为承制方和订购方提供了数据和指南。

3.4 拦阻钩装置

飞机拦阻钩装置的型式、定位和布置应合理选择,使其重量尽可能地轻,结构尽可能简单,最大限度地满足所有设计情况所提出的性能要求,并与该飞机使用的所有拦阻装置相匹配。

3.4.1 拦阻钩安装位置

确定拦阻钩安装位置应保证:当飞机在着陆过程中受到地面拦阻载荷作用时,能保持飞机处于合适的姿态,使得飞机在以机轮着陆姿态时,飞机其它部份及外挂物与地面保持不小于152mm的间隙。